

ARECA F8001

Huile moteur synthétique 0W-20

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et prévention des dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Sa fluidité permet également d'assurer économie de carburant et diminution des émissions de CO₂.

ARECA F8001 est spécialement destinée aux véhicules Volvo pour lesquels la spécification VCC RBS0-2AE est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau ACEA C5 est exigé.

Spécifications

- ✓ ACEA C5
- ✓ API SP

Homologation constructeur : ► Volvo VCC RBS0-2AE

Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques | Méthode | Unité | Valeur type | Min. | Max. |
|-------------------------------|-------------|----------|-------------|------|-------|
| Grade de viscosité | SAE J300 | - | 0W-20 | - | - |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 7042 | cSt | 9,2 | 8,5 | 9,3 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D 7042 | cSt | 47 | - | - |
| Indice de viscosité | ASTM D 2270 | - | 185 | - | - |
| Viscosité CCS à -35°C | ASTM D 5293 | mPa.s | 5300 | - | 6200 |
| Viscosité HTHS à 150°C | ASTM D 4683 | mPa.s | 2,8 | 2,75 | 2,9 |
| Viscosité MRV à -40°C | ASTM D 4684 | mPa.s | 32800 | - | 60000 |
| Densité à 20°C | ASTM D 7042 | - | 0,842 | - | - |
| Point d'écoulement | ASTM D 97 | °C | -45 | - | -45 |
| Point éclair | ASTM D 92 | °C | 222 | 185 | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 8,4 | 7,8 | 8,6 |
| Cendres sulfatées | ASTM D 874 | % masse | 0,79 | - | 0,8 |
| Analyse spectrométrique | ICP | ppm | | | |
| Phosphore | | | 750 | 700 | 800 |
| Zinc | | | 850 | - | - |
| Calcium | | | 1100 | - | - |
| Magnésium | | | 470 | - | - |
| Bore | | | 180 | - | - |
| Soufre | | | 2000 | - | 3000 |
| Volatilité NOACK | ASTM D 5800 | % masse | 12,8 | - | 13,0 |
| Couleur | ASTM D 1500 | - | 3,0 | - | 4,0 |

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité